



EQUIAAM:  
EQUIDÉS TERRITORIAUX



# SOMMAIRE

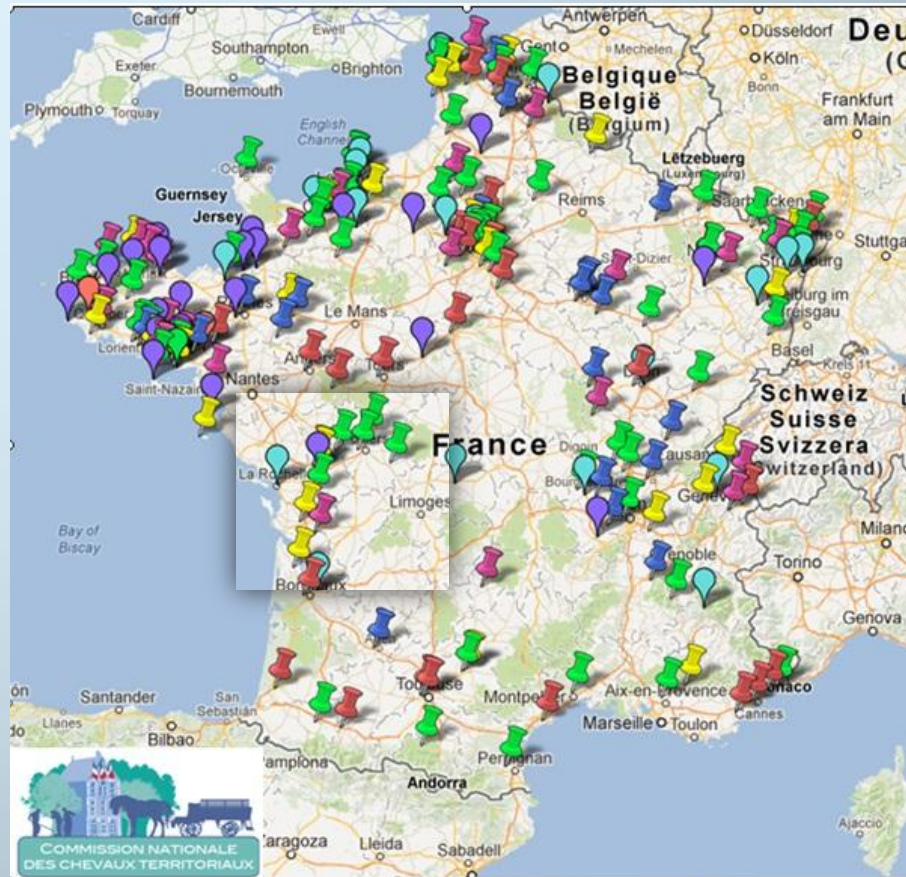
- 1) Définition et application en France
- 2) Utilisations professionnelles du cheval
- 3) Objectifs
- 4) Piliers du développement durable
- 5) Différents Projets
- 6) Réglementations et recommandations

# DÉFINITION

- 1) Le Cheval Territorial est comme un agent communal
- 2) Les races mulassières du Poitou sont:









# APPLICATION EN FRANCE



Source : Commission Nationale des Chevaux Territoriaux, par Caroline Sun

Mardi 19 Janvier 2014

- |                                                                                     |                                                           |                                                                                     |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|  | <u>cheval territorial utilisé pour plusieurs missions</u> |  | <u>service saisonnier</u>                           |
|  | <u>brigade/police montée</u>                              |  | <u>entretien des espaces naturels/espaces verts</u> |
|  | <u>collecte des déchets</u>                               |  | <u>transport de personne</u>                        |
|  | <u>projet en cours</u>                                    |  | <u>autre catégorie</u>                              |



# UTILISATIONS POSSIBLES



Equibus



Entretien des espaces



Ramassage des déchets





Broyage





Agent de surveillance

# UN EXEMPLE : LES ESPACES VERTS

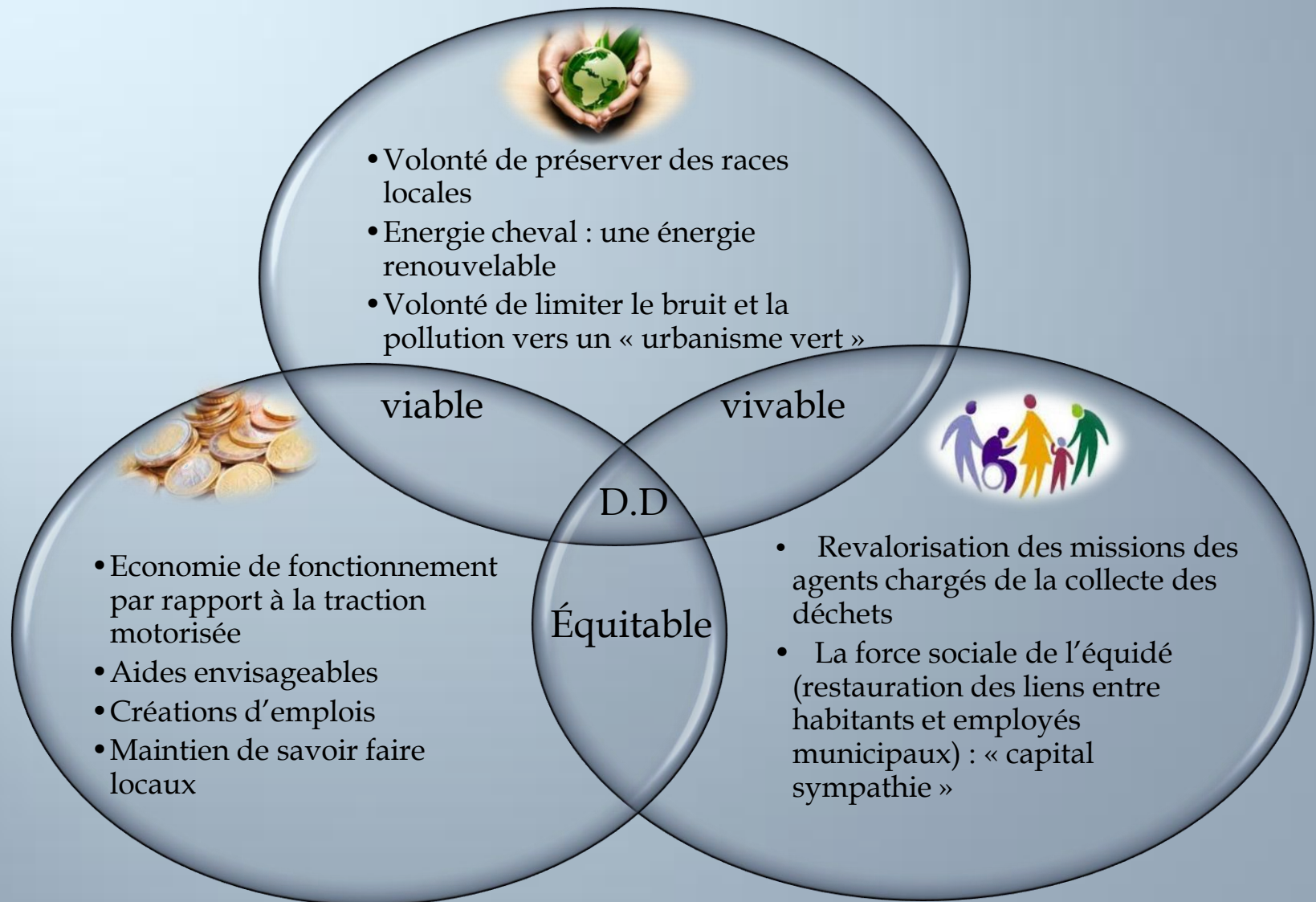
TYPE D'ESPACES	ACTION MENEES	MATERIEL UTILISE
Parcs	Transport (plants, matériel...) Tonte, Fauche tardive, broyage  Collecte de poubelles ou de déchets verts	Avant-train et plateau ou remorque  Avant-train et benne 
Massifs	Arrosage	Avant-train et plateau avec outre
Forêts périurbaines	Débardage	Porteur forestier 

# OBJECTIFS

- ▣ Leur redonner une place au sein de nos collectivités
- ▣ Outil de travail et acteur économique (60 villes françaises)
- ▣ Moteur d'initiatives innovantes et de lien social
- ▣ Favoriser le développement durable : les 3 piliers (écologique, social et économique).



# PILIERES DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



# Avantages de l'utilisation du cheval selon ses activités

Type d'utilisation	Lieux d'application	Avantages compétitifs	Bilan carbone <sup>6</sup>
Collectes des déchets (tri-sélectif, verres, cartons, déchets verts, encombrants)	Centres villes, zones piétonnes, parcs, quartiers résidentiels	Transport adapté aux arrêts fréquents et aux secteurs difficiles d'accès (rues étroites) Valorisation des personnes effectuant des tâches réputées ingrates.	Réduction de 35% des émissions de gaz à effet de serre.
Transport de personnes (touristes et scolaires)	Centres villes, lieux touristiques, villes à topographie particulière pour le ramassage scolaire	Transports adaptés aux arrêts fréquents, aux courtes distances, aux secteurs difficiles d'accès. Sensibilise les scolaires et la population aux questions de développement durable.	Réduction de 60% des émissions de gaz à effet de serre.
Débardage et travaux agricoles	Forêts, marais, rivières, zones d'accès difficiles	Transport adapté aux zones difficiles d'accès, aux terrains fragiles, aux courtes distances. Particulièrement rentable en combinaison avec un véhicule à moteur.	Réduction de 30% des émissions de gaz à effet de serre.
Entretien des espaces verts	Parcs, abords de rivières, jardins, centres villes	Sensibilisation de la population à son environnement. Arrêts fréquents et petites distances.	Réduction de 30% des émissions de gaz à effet de serre.



# PROJETS SIMILAIRES

- 1) Cheval territorial de Vasles
- 2) Cheval territorial de Niort
- 3) Autres chevaux territoriaux

# PROJET À VASLES

**PORTEUR DU PROJET**

**COMMUNE**

**TERRITOIRE CONCERNÉ PAR L'OPÉRATION**

**VASLES**

**ORIGINE DE L'OPÉRATION**

- OPPORTUNITÉ
- UN CHOIX DU MAIRE (ÉQUIPE MUNICIPALE)
- SUBVENTION POSSIBLE LIÉ À LA CONSOMMATION CARBONE

**ETAT SOUHAITÉ : OBJECTIFS**

**PÉDIBUS ⇒ ÉQUIBUS**

**DESCRIPTIF DE L'OPÉRATION RÉALISÉE**

- SERVICE EN INTERNE
- ACHAT D'UNE JUMENT (PUIS DE DEUX AUTRES APRÈS SA MORT) ET DE MATÉRIEL
- HÉBERGEMENT DE LA JUMENT À MOUTON VILLAGE
- AMÉNAGEMENT D'UN ITINÉRAIRE
- RECRUTEMENT D'UN MENEUR EN PRESTATION DE SERVICE
  
- SERVICES PROPOSÉS : BALLADE TOURISTIQUE, TOURNÉE SCOLAIRE, BALAYAGE, ARROSAGE, TRAVAUX COMMUNAUX DIVERS

**ACTEURS PRINCIPAUX**

- PAS DE PARTENAIRE CAR UNE IDÉE DU MAIRE À L'ORIGINE
- RENCONTRE ENTRE LE MENEUR ET LE MAIRE AINSI QU'AVEC LA DIRECTRICE DE MOUTON VILLAGE (STÉPHANIE DAVID)

**RESSOURCES TECHNIQUES MOBILISÉES**

- UN PORTEUR DE PROJET (UN ÉLU)
- LES CHEVAUX
- LE MENEUR (CONNAISSANCE)
- LE MATÉRIEL ADAPTÉ (CALÈCHE, TRAIN AVANT, HARNAIS)
- UN BOX OU UNE STALLE
- TERRAIN INDISPENSABLE



## **NORMES, CONDITIONS, AUTORISATIONS**

- PAS DE NORMES / DE CONDITIONS
- PAS DE DIPLÔME OBLIGATOIRE, SEULEMENT LE DIPLÔME GALOP 5 ATTELAGE CONSEILLÉ.
- ASSURANCES POUR LES CHEVAUX (ASSURANCE MORTALITÉ)
- AUCUNE DÉROGATION
- AUCUNE DÉCISION DU CONSEIL MUNICIPAL : DONC FACILITÉ DE SERVICE

## **PLAN DE FINANCEMENT**

- 4000 / 4500 EUROS POUR LES DEUX CHEVAUX
- HARNAIS : 2800 EUROS
- VOITURE D'ATTELAGE : 5000 EUROS
- TRAIN AVANT : 7500 EUROS
- ENTRETIEN DU CHEVAL : 1200 À 1500 EUROS / AN
- FERRURE TOUS LES DEUX MOIS

## **COMMUNICATION**

- BULLETIN MUNICIPAL
- RADIOS LOCALES ET NATIONALES
- TÉLÉVISION : FRANCE 3, D8
- PRESSE LOCALE (PRIMORDIAL)
- LE BOUCHE À OREILLE : STAGIAIRE
- MANIFESTATIONS : FÊTE DU PAYS, SALON DU CHEVAL

## **CALENDRIER DE RÉALISATION**

- FÉVRIER 2011 : RENCONTRE AVEC UN ÉLEVEUR LOCAL DE TRAIT POITEVIN
- MAI 2011 : ACHAT D'UNE JUMENT ET SON HÉBERGEMENT
- JUIN 2011 : ITINÉRAIRE AMÉNAGÉ BALLADE TOURISTIQUE
- JUILLET 2011 : RECRUTEMENT D'UN MENEUR EN TANT QU' EMPLOYÉ MUNICIPAL
- MARS 2012 : ACQUISITION DE MATÉRIEL (AVANT TRAIN) POUR LE BALAYAGE, ARROSAGE , ET DIVERS TRAVAUX COMMUNAUX.
- JUIN 2012 : ACQUISITION D'UNE WAGONNETTE 12 PLACES
- 2012 : ACHAT DE DEUX AUTRES CHEVAUX SUITE À LA MORT DE LA 1ÈRE JUMENT
- 2014 : FUTUR ACHAT D'UNE BALAYEUSE
- 2015: SUSPENSION DE L'OPÉRATION

## **RETOMBÉES DE L'OPÉRATION POUR LA STRUCTURE ET/OU POUR LE TERRITOIRE**

- UN BIEN ÊTRE AU TRAVAIL
- LIEN SOCIAL
- PLUS SYMPATHIQUE QU'UN CAMION
- RECONNAISSANCE DE LA COMMUNE SUR LE TERRITOIRE ET AILLEURS
- CONTINUITÉ AVEC LE FUTUR ACHAT D'UNE BALAYEUSE



# PROJET À NIORT

**PORTEUR DU PROJET**

**LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE NIORT**

**TERRITOIRE CONCERNÉ PAR L'OPÉRATION**

**CENTRE VILLE DE NIORT**

**ORIGINE DE L'OPÉRATION**

**VOLONTÉ DES ÉLUS**

**ETAT SOUHAITÉ : OBJECTIFS**

- **PRÉSERVER ET VALORISER LA BIODIVERSITÉ**
- **REVITALISER LE CENTRE VILLE**
- **INTERVENIR POUR RENFORCER LA COHÉSION SOCIALE**

**DESCRIPTIF DE L'OPÉRATION RÉALISÉE**

- **SERVICE EXTERNE : PRESTATAIRE EXTÉRIEUR**
- **SERVICES PROPOSÉS : ENTRETIEN DES ESPACES PUBLICS, ANIMATION PAR LE TRANSPORT DES PERSONNES**

**ACTEURS PRINCIPAUX : CITER LEUR RÔLES DANS LES COMMENTAIRES  
COMME ILS SONT NOMBREUX**

- **COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE NIORT**
- **CENTRE ÉQUESTRE MUNICIPAL (HÉBERGEMENT)**
- **ASSOCIATION GESTIONNAIRE**
- **LYCÉE AGRICOLE DE LUÇON PÉTRÉ (PRÊT ET PROJET PÉDAGOGIQUE)**
- **COMMISSION NATIONALE DES CHEVAUX TERRITORIAUX (PRÊT)**
- **GUIDE CONFÉRENCIER LOCAL MME AGNÈS ORILLATZ**



## RESSOURCES TECHNIQUES MOBILISÉES

## NORMES, CONDITIONS, AUTORISATIONS

## PLAN DE FINANCEMENT

## COMMUNICATION

## CALENDRIER DE RÉALISATION

## RETOMBÉES DE L'OPÉRATION POUR LA STRUCTURE ET/OU POUR LE TERRITOIRE



## EMPLOI ET FORMATION D'UN MENEUR

- FORMATION
- CONTRAT DE PRESTATION DE SERVICE
  
- LOCATION DE MATÉRIEL
- LES CHEVAUX (PRESTATION DE SERVICE À UNE ENTREPRISE)
- SERVICE DU MENEUR
  
- DIAPORAMA DISPONIBLE EN LIGNE « LE POINT SUR L'EXPÉRIMENTATION » CHEVAL EN VILE, VILLE DE NIORT
- ARTICLE SUR LE SITE INTERNET DU LYCÉE LUÇON-PÉTRÉ
- 3 ARTICLES DE PRESSE SUR LE CHEVAL TERRITORIAL À NIORT (DEUX ARTICLES DANS LE JOURNAL VIVRE À NIORT (N°220 AVRIL 2012) ET 1 DANS LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE (12 JUILLET 2012 ARTICLE DE CÉLINE LANDREAU)
  
- 2011 : À COURT TERME : FAIRE ADHÉRER LA POPULATION EN METTANT EN PLACE DES ANIMATIONS DANS LA VILLE, LE TRANSPORT DES PERSONNES ET L'ENTRETIEN DES ESPACES PUBLICS PENDANT DEUX SEMAINES.
- 2012 : A LONG TERME : POURSUITE DU TRANSPORT DES PERSONNES ET DÉVELOPPEMENT DE L'OPÉRATION CAR EXPÉRIMENTATION 2011 POSITIVE
- PLEIN EXERCICE EN 2013 : TRAVAIL AVEC LA DIRECTION DES ESPACES PUBLICS ET PLUS PRÉCISÉMENT LE SERVICE PROPRETÉ URBAINE
- 2015: SUSPENSION DE L'OPÉRATION
  
- PLEIN EXERCICE EN 2013
- PRODUCTIVITÉ TONTE : 1HA/HEURE
- FRÉQUENTATION : 5350 TRANSPORTÉS

# AUTRES PROJETS

## TERRITOIRE

## USAGE DU CHEVAL TERRITORIAL

## AUTRE INFORMATION

### GRENOBLE



- RAMASSAGE HIPPOMOBILE DES DÉCHETS. AVEC L'AIDE DES AGENTS MUNICIPAUX.

- ASSOCIATION TRÉVOISE EQUIPAGE (PRESTATAIRE DE SERVICE)
- IL N'Y A PAS DE RÈGLES

### CHAISE - DIEU - DU - TH EIL

- TRANSPORT SCOLAIRE REMPLACE LE BUS

- MISE EN PLACE SUR D'AUTRES TERRITOIRES TEL QUE THURY-HARCOURT



### BELGIQUE (SCHAERBERK)



- L'ENLÈVEMENT DES ENCOMBRANTS AU DOMICILE DES SÉNIORS

- NOUVEAU SERVICE PROPOSÉ

### NANTES

- MODE DE TRACTION TERRESTRE DES PÉNICHES ET DES COCHES D'EAU.
- C'EST PAS UNE VRAIE BERGE (RÔLE DE CORRIDOR BIOLOGIQUE) MAIS CELA NÉCESSITE UN CHEMIN DÉGAGÉ.

- HALAGE\*



### HAUTE-SAVOIE (MÉGÈVE)

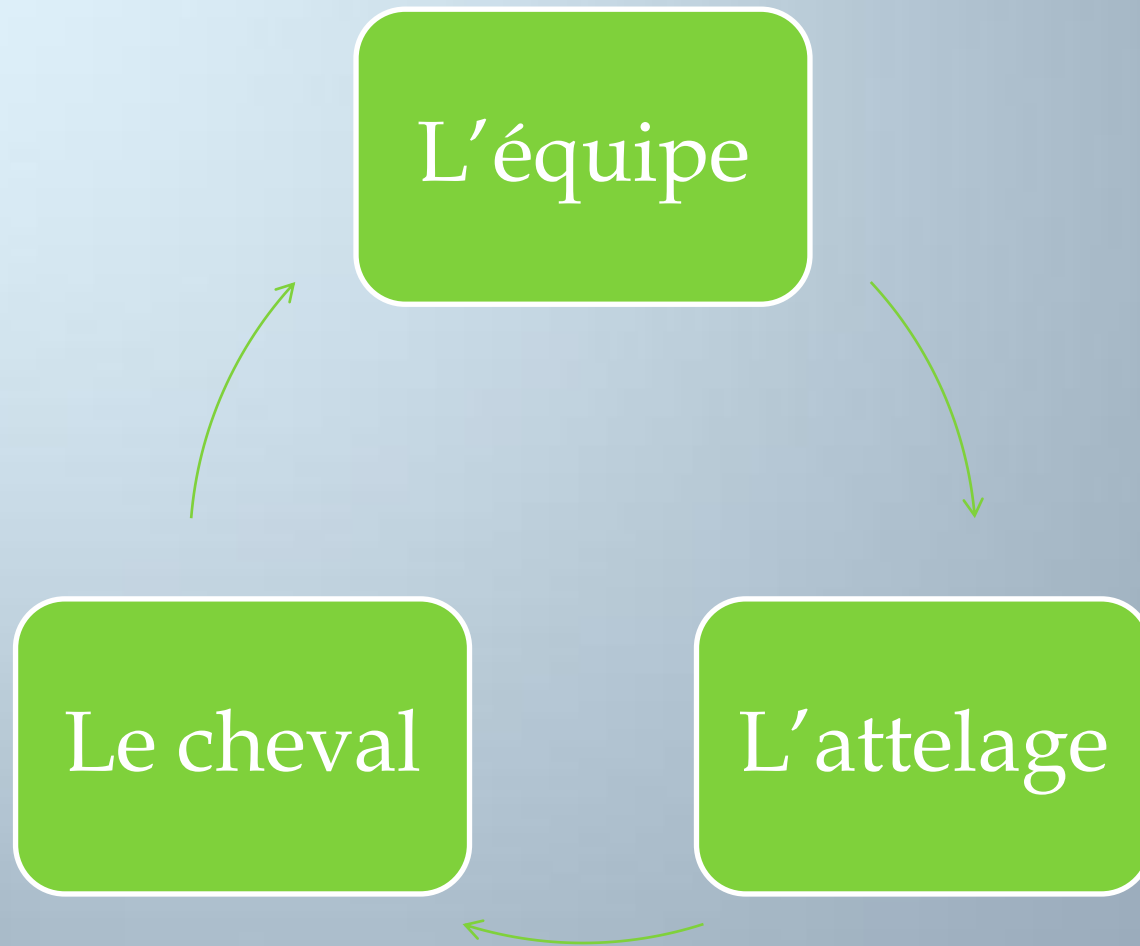


- NAVETTE AVEC UN ATTELAGE EN PAIRE EFFECTUE LA LIAISON ENTRE DEUX TÉLÉPHÉRIQUES AFIN DE FLUIDIFIER LA CIRCULATION AU CŒUR DE LA VILLE

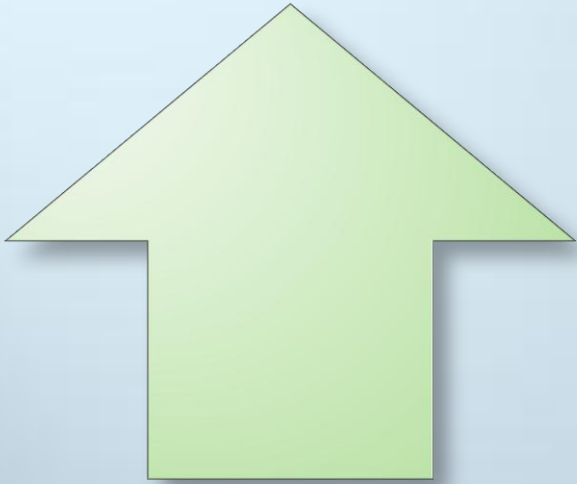
- LA NAVETTE CIRCULE DE 10H À 17H TOUS LES JOURS DURANT 3 MOIS (FIN DÉCEMBRE-FIN MARS).



# RÉGLEMENTATIONS ET RECOMMANDATIONS

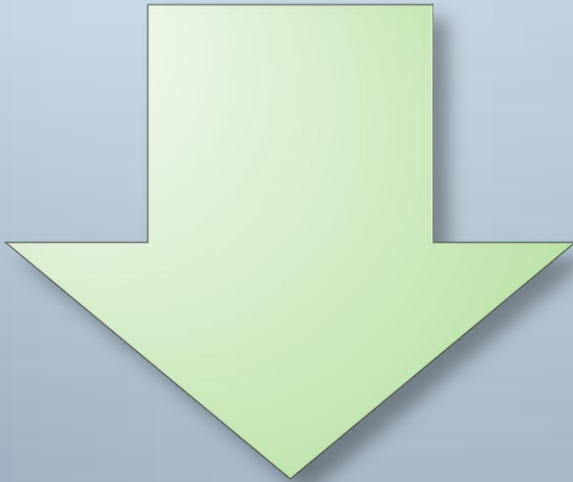


# L'ÉQUIPE



## Réglementations

- Arrêté du 25 octobre 1982
- Code de la route



## Recommandations

- Le cocher
- L'aide cocher
- L'accompagnateur arrière



# LE MENEUR

## COMMENT Y PARVENIR ?

### FORMATION :

- Certificat de spécialisation utilisateur de chevaux attelés
- Certificat de spécialisation, créateur d'activités « cheval » en milieu rural.
- BPJEPS mention attelage

### EXPÉRIENCE :

- Aucune expérience spécifique n'est exigée. La connaissance des chevaux permettra au futur cocher de se former plus rapidement.
- Par ailleurs, il est souvent utile d'être cavalier pour travailler les chevaux sur le plat ce qui facilite leur utilisation attelés.

# L'ATTELAGE

## Réglementation

- Code de la route
- Panneau et panonceau

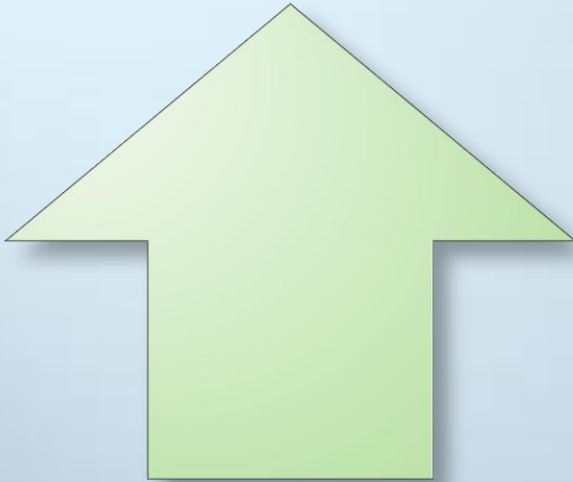


## Recommandation

- Véhicule (comment le choisir ? Équipements ? Entretien ? )
- Circulation
- Aménagements à prévoir

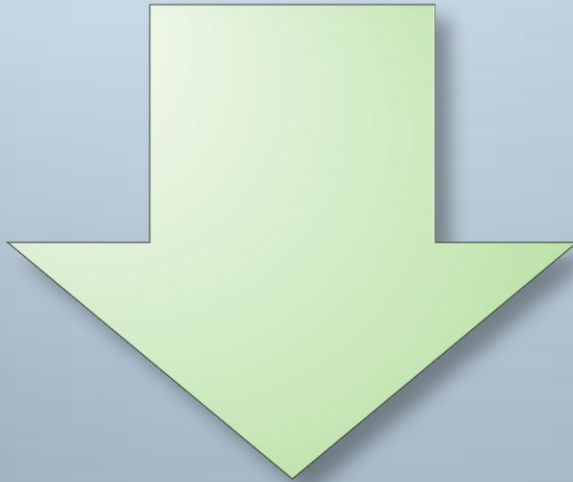


# LE CHEVAL



## Réglementations

- Statuts et régime juridique du cheval
- L'achat du cheval
- L'identification des équidés
- Documents obligatoires
- Conditions de détention
- Réglementation sanitaire
- Réglementation spécifique
- La fin de vie



## Recommandations

- Achat du cheval
- Professionnels incontournables
- Harnais d'attelage
- Conditions de vie du cheval
- La retraite du cheval

# CONCLUSION

« La recherche du progrès n'exclut pas l'amour de la  
tradition »

Nuno Olivéra, écuyer